

# AUDIÊNCIA PÚBLICA ANP Nº 7, DE 2021



Alvaro Faria - Presidente  
Sindicato Nacional TRR



## AS PROPOSTAS DE FLEXIBILIZAÇÃO DE ATUAÇÃO DO TRR E PR SOMENTE DEVERIAM SER REALIZADAS APÓS:

1. Conclusão das Vendas das Refinarias
2. Conclusão da Reforma Tributária
3. Abertura do Mercado da Distribuição

**AS ALTERAÇÕES NA ATIVIDADE TRR E PR DEVERIAM SER AS ÚLTIMAS, POIS SÃO AS ATIVIDADES NO FINAL DO SISTEMA NACIONAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS**

MAS SE A ANP PRETENDE INICIAR A FLEXIBILIZAÇÃO COM O MODELO APRESENTADO, ENTENDEMOS QUE O MESMO ESTÁ BEM ESTRUTURADO, MANTENDO AS CARACTERÍSTICAS DISTINTAS DAS ATIVIDADES:

- **NOTA TÉCNICA Nº 17, NOS ITENS 7.71 / 7.72 / 7.73 / 7.75**

CRITÉRIOS CONSISTENTES E UNIFORMES.

- **PARÁGRAFO 2º do Art. 31-A – VENDA FORA DO ESTABELECIMENTO**

ATIVIDADE COMPLEMENTAR E NÃO SUA SUBSTITUTA

- **TERMO DE COMPROMISSO AUTORIZATIVO**

# POSIÇÃO SINDTRR

O MODELO APRESENTADO MANTÉM AS CARACTERÍSTICAS DISTINTAS ENTRE O TRR E PR, IMPORTANTES PARA O MERCADO:

**TRR NÃO PODE** comercializar na sua sede

**PR NÃO PODE** comercializar em domicílio, a não ser no caso do delivery de gasolina e etanol com regras específicas e para PR específico que decidir fazer essa operação dentro das regras estabelecidas

**PR PODE** comercializar todos os produtos e praticar o delivery de gasolina e etanol

**TRR e PR** continuam sendo supridos somente pelas distribuidoras

**ENTENDEMOS QUE** a ANP, mantendo as diferenciações e as características distintas garante a complementariedade entre as atividades de distribuição e revenda, aumentando a garantia e a eficiência no suprimento, tendo o consumidor a opção de escolha para aquisição do produto levando em consideração preço, atendimento e qualidade.

# POSIÇÃO SINDTRR

**ENTENDEMOS QUE** o modelo proposto pela ANP atende perfeitamente o artigo do renomado especialista Adriano Pires, que afirmou no jornal O Estado de SP do dia 12 de junho de 2021:

## Sonegação e complexidade tributária travam setor de combustíveis

Se quisermos um mercado saudável, precisamos aumentar a escala dos players em todos os elos da cadeia. Com escala, haverá aumento de investimentos em logística. Esses tipos de investimentos reduzem os custos. A nossa logística de transporte por dutos, de cabotagem e, mesmo, de ferrovia é ainda muito pequena para um mercado com o tamanho e a complexidade do brasileiro.

As importações terão um papel importante na contestação dos preços das

Outro fato que merece atenção é a função de cada agente da cadeia (refinarias, distribuidoras, TRRs e posto revendedor). É preciso tomar muito cuidado para não misturar as funções entre os agentes, sob pena de desorganizar o setor.

complexo e diferente da grande maioria dos países, na medida em que tem de fazer gestão de fósseis e de biocombustíveis. Diante dessa complexidade, algumas coisas precisariam ser olhadas com atenção em qualquer tentativa de mudança regulatória. Por que não existem players estrangeiros? Por que empresas estrangeiras tradicionais em refino não fizeram oferta pelas refinarias da **Petrobrás**? Por que num mercado em que a escala é essencial e mesmo fundamental, como no Brasil, temos baixa escala nas movimentações dos combustíveis? Por que nenhuma empresa privada investe na construção de novos dutos?

de preço com o mercado internacional, desinvestimento no refino e simplificação tributária. Assim, será possível efetivar o plano estratégico para transição energética, impulsionar as políticas para os biocombustíveis e termos papel de protagonistas na agenda ambiental.

\*DIRETOR DO CENTRO BRASILEIRO DE INFRAESTRUTURA (CBIE)

# SUGESTÃO RESOLUÇÃO 41 - PR

## SUGERIMOS AJUSTES NA MINUTA DO ART. 31-A VISANDO A SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

*(As justificativas das sugestões foram encaminhadas no formulário da Consulta Pública)*

- Não realizar o abastecimento nas proximidades de bueiros ou galerias pluviais.
- Utilizar durante a operação de abastecimento sinalização ostensiva, como por exemplo cones, com o intuito de demarcar a área utilizada.
- Possuir material absorvente para remoção de eventual derrame de produto.
- Seguro obrigatório para cobertura de danos ambientais e danos pessoais.
- Veículo próprio ou arrendamento mercantil conduzido por motorista empregado.

# SUGESTÃO

## ATIVIDADE TRR

- **Atualizar o valor do capital social para fins de comprovação da qualificação jurídica (Res. 08/2007 Art. 6º, VII), com atualização anual.**

Considerando que desde 2007 o capital social exigido para os TRR é de R\$ 400.000,00, se faz necessária a atualização para adequar a necessidade de capital ao exercício da atividade. Com os valores atualizados, teríamos:

- CDI – R\$ 1.433.426,96
- IGPM – R\$ 1.227.570,60

Assim, sugerimos o aumento do capital para R\$ 1.500.000,00, devendo esse valor ser corrigido anualmente por índice a ser definido pela Agência.

A necessidade de atualização do valor do capital social, se não pelo tempo decorrido, poderia limitar o ingresso de exercentes na atividade TRR unicamente para comercializar gasolina e etanol, combustíveis esses mais suscetíveis a adulterações e sonegações tributárias.



# SUGESTÃO ATIVIDADE TRR

## ➤ **Autorização para os TRR comercializarem Gasolina e Etanol para Aviação**

Este pleito atende o reclamo de consumidores da atividade agrícola, que tem a necessidade de receber pequenas quantidades desses combustíveis periodicamente, e com dificuldades de aquisição junto às Distribuidoras em razão da exigência sobre a quantidade a ser entregue e o pequeno consumo, gerando um estoque desnecessário e de alto custo.

Essa autorização viria ao encontro dos estudos que estão sendo realizados no âmbito da ANP

# SUGESTÃO ATIVIDADE TRR

## ➤ **TRR – COMERCIALIZAÇÃO À PR**

A critério e conveniência da ANP, assim como ocorrido em ocasiões de crises no abastecimento nacional em que os TRR supriram Postos Revendedores com Óleo Diesel (recente greve dos caminhoneiros) com eficiência e qualidade.

Considerando que o mercado de Gasolina e Etanol para consumidores finais deve ser pequeno, e considerando os investimentos necessários para o TRR se adequar à comercialização desses produtos, seria importante para estimular esses investimentos que os TRR possam também comercializar para PR.

Acrescente-se também que a capilaridade dos TRR pode ser uma nova alternativa de suprimento aos Postos Revendedores.

E bem assim porque existem PR de pequena galonagem, em locais distantes, com dificuldades de crédito junto às distribuidoras, ou exigências de volumes de entrega.

Caso a ANP entenda importante para o MERCADO essa permissão, a mesma NÃO afetará as Distribuidoras, pois os TRR continuarão sendo obrigados a comprar EXCLUSIVAMENTE delas, ao mesmo tempo criando uma nova alternativa de SUPRIMENTO para os PR.

Esta sugestão, inclusive vai ao encontro da previsão contida no inciso I, Artigo 1º da Resolução CNPE nº 12, de 04.06.2019

# Obrigado!

